

Art. 9069

Tester per pompa a vuoto & carburante



INTRODUZIONE

Manometro di 3.5" con paraurti in gomma protettiva e gancio per appenderlo. Controllare se ci sono perdite nella linea del carburatore, ostacoli nel vuoto e nel riscaldamento adatto anche per le diagnosi sui problemi delle valvole. Include un lungo tubo flessibile e degli adattatori. Fornito in una cassetta.

IMPORTANTE

Leggere queste istruzioni attentamente. Notare le richieste di sicurezza per l'operazione, le avvertenze e le precauzioni. Usare l'attrezzo correttamente e con cura per lo scopo per il quale è stato inteso. Errori possono causare danni e/o lesioni personali e invalideranno la garanzia. Per favore tenere queste istruzioni per usi futuri.



INFORMAZIONI DI SICUREZZA IMPORTANTI

- Osservare le procedure standard di sicurezza da officina quando si usa il manometro per un test.
- Indossare una protezione di sicurezza per gli occhi e vestiti di protezione. Evitare di toccarsi gli occhi mentre si lavora con benzina.
- Tenere acqua fresca e sapone vicino in caso che la pelle venga a contatto con la benzina, vestiti o occhi.
- Assicurarsi che le mani, i vestiti siano libere da lame girevoli e altre parti in movimenti o parti calde del motore.
- Tenere l'area di lavoro pulita e in ordine ed assicurarsi che ci sia abbastanza luce.
- Mantenere un corretto equilibrio ed appoggio. Assicurarsi che il pavimento non sia scivoloso e indossare scarpe antiscivolo.
- Tenere i bambini e le persone non autorizzate lontano dall'area di lavoro.
- **AVVERTENZA! NON** usare il manometro per il test su qualsiasi veicolo se non quelli con sistemi con come carburante il carburatore.
- **NON** fumare o permettere scintille o fiamme nel o intorno al veicolo.
- **NON** demolire il manometro per il test. Il manometro deve essere controllato solo da un personale di servizio qualificato.
- **NON** usare il tester con umidità o usarlo in un panno o luoghi umidi o aree dove c'è condensazione.
- **NON** usare il tester per qualsiasi altro scopo che non sia quello per il quale è stato designato.
- Non operare con il tester se è danneggiato.
- Quando non si usa immagazzinare il tester in un luogo sicuro, asciutto , a prova dei bambini.

OPERAZIONE

TEST DEL VUOTO

1. Usare gli adattatori forniti per collegare il tubo del manometro il più vicino possibile al collettore di alimentazione, assicurarsi che il tubo non sia piegato. Il motore deve avere due collettori di alimentazione per effettuare test separati su qualsiasi collettore.
2. Avviare il motore, se richiesto regolare la velocità del giro minimo per ottenere un segno piano.
3. Se l'ago del manometro rimane fermo con una lettura tra i 17 e i 22 inHg, il motore è in buone condizioni.
4. Se il manometro torna indietro di circa 4 inHg sulla scala, questo potrebbe indicare valvole appiccicose, scollegare il tubo a vuoto e spruzzare olio nel collettore per lubrificare le valvole.

5. Se l'ago perde costantemente, questo potrebbe indicare che gli spazi della valvola sono troppo stretti o che una valvola si è consumata.
6. Se l'ago pulsa rapidamente quando i giri/min aumentano, questo indica che le molle della valvola sono deboli.
7. Se l'ago pulsa rapidamente ad un giro minimo e si stabilizza quando i giri/min crescono, indica che le guide della valvola sono logore o lente.
8. Se l'ago è lento a tornare indietro dopo che i giri/min del motore sono cresciuti molte volte in successione, potrebbe indicare che il sistema di scarico potrebbe essere parzialmente bloccato.
9. Se il manometro indica meno di 10 inHg, questo potrebbe indicare che il tempismo della valvola è in ritardo.
10. Per controllare lo starter, chiudi la valvola a farfalla e far girare il motore usando il motorino di avviamento, il manometro dovrebbe alzarsi a 22 in Hg velocemente. Se il manometro rimane ad una bassa lettura da 3 a 6 in Hg poi la valvola a farfalla non può andare pienamente o ci può essere pienamente chiusa o ci può essere una perdita d'aria nel collettore di alimentazione.
11. Nota: le letture del manometro varieranno con l'altitudine, ad un livello del mare la lettura approssimativa sarà 19.5 inHg, per tutti i 1000 piedi sopra il livello del mare il manometro del vuoto scenderà di 1 inHg. Per esempio a 2000 piedi la lettura sarà di 17.5 in Hg.

TEST DEL VUOTO CON POMPA DEL CARBURANTE (Solo pompe con carburante meccanico)

1. Scollegare il tubo di ingresso al tubo del carburante e collegare il tubo per evitare fuoriuscite.
2. Collegare il tubo del vuoto al collegamento d'ingresso della pompa del carburante.
3. Avviare il motore, se il manometro indica circa 10 inHg la pompa è in buone condizioni.

TEST DELLA PRESSIONE CON POMPA DI CARBURANTE (Solo pompe con carburante meccanico)

1. Scollegare il tubo del carburante dall'uscita della pompa del carburante.
2. Collegare il tubo del manometro alla parte dell'uscita della pompa del carburante.
3. Avviare il motore, ci deve essere abbastanza carburante nel carburatore per permettere al motore di venire avviato per circa due minuti.
4. Controllare la lettura della pressione con le specifiche del costruttore per quel modello.
5. La pressione della pompa del carburante deve rimanere abbastanza costante per molti minuti dopo che il motore sia stato fermato. Se la pressione si riduce velocemente controllare la membrana della pompa del carburante e guarnizioni per perdite.

TEST SUL CARBURATORE

Nota: assicurarsi che le candele, il tempismo di accensione e gli spazi delle valvole siano stati correttamente regolati prima di regolare il carburatore.

1. Collegare il tubo del manometro al collettore di alimentazione.
2. Avviare il motore e permettere di raggiungere la temperatura di operazione normale. Alla velocità del giro minimo il manometro deve indicare che il carburatore richiede regolazione.
3. Regolare il carburatore come segue:
 - a) Ad una velocità del giro minimo regolare la vite della miscela fino a quando si raggiunga la lettura più alta e l'ago sia fermo.
 - b) Se si richiede una regolazione a alta velocità, aumentare la velocità del motore da 2000 a 2500 giri/min e regolare la vite della miscela fino a quando si ottenga la lettura più alta con l'ago fermo.
 - c) Se il carburatore ha un'impostazione a velocità alta e bassa regolare prima l'impostazione ad velocità alta.

Nota: se il carburatore è usurato, ha i getti bloccati o i getti non sono stati montati correttamente non è possibile regolare il carburatore ad un livello ottimale.